

„Forschen und Studieren mit Perspektive“

Die Bergische Universität Wuppertal ist eine moderne, dynamische und forschungsorientierte Campusuniversität mit interdisziplinär ausgerichteten Profillinien in Forschung und Lehre. Gemeinsam stellen sich hier mehr als 26.000 Forschende, Lehrende und Studierende den Herausforderungen in den Bereichen Gesellschaft, Kultur, Bildung, Ökonomie, Technik, Natur und Umwelt.

In der Fakultät für Maschinenbau und Sicherheitstechnik

ist zum nächstmöglichen Zeitpunkt

eine W 2 - Universitätsprofessur (gem. § 36 HG NRW) für „Verkehrssicherheit / Zuverlässigkeit“

zu besetzen.

Bes.-Gruppe: W 2 LBesG NRW

Erwartungen:

Der*Die zukünftige Stelleninhaber*in soll das Fach Verkehrssicherheit / Zuverlässigkeit in Forschung und Lehre vertreten. Der fachliche Schwerpunkt der Professur soll im Bereich folgender Forschungsfelder liegen:

- Sicherheit und Zuverlässigkeit nicht-automatisierter und automatisierter Verkehrssysteme,
- Funktionale Sicherheit und Systemzuverlässigkeit, insbesondere im Bereich Automotive Engineering zum Themenkomplex automatisierter und vernetzter Fahrzeuge im System Fahrer-Fahrzeug-Umfeld,
- Sicherheitskonzepte städtischer Verkehrssysteme mit heterogener Verkehrsmittel-Struktur,
- Sicherheitskonzepte für kollektive Verkehrsdynamik,
- Technische Zuverlässigkeit von Anlagen, Produkten und Systemen, insbesondere unter Einbeziehung von Condition Monitoring Systemen sowie Predictive Maintenance Strategien,
- Simulation, Computergestützte Methoden und Teststrategien zur Validierung und Evaluierung der Sicherheit und Zuverlässigkeit technischer Produkte und Anlagen.

Gesucht wird eine engagierte Persönlichkeit, die sowohl in der Verkehrssicherheit als auch der Zuverlässigkeit international ausgewiesen ist. Erwartet werden ein universitärer Abschluss in Mathematik oder Informatik und eine angeschlossene Promotion auf dem Gebiet der Ausschreibung. Darüber hinaus wird von den Bewerber*innen erwartet:

- Über die Promotion hinausgehende wissenschaftliche Erfahrung im Themenfeld der Verkehrssicherheit und Zuverlässigkeit, insbesondere in den skizzierten Forschungsfeldern,
- Erfahrung bei der Einwerbung und Bearbeitung von Drittmittelprojekten,
- Erfahrung in deutsch-französischen Forschungskooperationen auf dem Gebiet der Ausschreibung,
- Erfahrung in der Lehre und der Betreuung von Studierenden.

Zum Aufgabengebiet der Professur gehören u. a. die Gestaltung und Durchführung von Lehrveranstaltungen in den von der Fakultät getragenen Bachelor- und Masterstudiengängen, die Betreuung von Abschlussarbeiten, Laboren und Praktika sowie die aktive Förderung des wissenschaftlichen Nachwuchses. Die Bereitschaft zur Mitarbeit bei der weiteren Profilierung der Fakultät, insbesondere bei Gestaltung und Ausbau der Kooperationen mit Universitäten und anderen Forschungseinrichtungen in Frankreich und bei der Einrichtung eines französischsprachigen Lehrangebotes, wird vorausgesetzt.

Einstellungsvoraussetzungen:

Von dem*der Bewerber*in wird neben der pädagogischen Eignung, die durch eine entsprechende Vorbildung nachgewiesen oder ausnahmsweise im Berufungsverfahren festgestellt wird, eine besondere Befähigung zu wissenschaftlicher Arbeit erwartet, die in der Regel durch die Qualität einer Promotion nachgewiesen wird. Darüber hinaus sind zusätzliche wissenschaftliche Leistungen nachzuweisen, die ausschließlich und umfassend im Berufungsverfahren bewertet werden; diese Leistungen werden bei der Berufung in ein erstes Professor*innenamt im Rahmen einer Juniorprofessur, einer Habilitation oder einer Tätigkeit als wissenschaftliche*r Mitarbeiter*in an einer Hochschule oder einer außeruniversitären Forschungseinrichtung oder im Rahmen einer wissenschaftlichen Tätigkeit in Wirtschaft, Verwaltung oder in einem anderen gesellschaftlichen Bereich im In- oder Ausland erbracht.

Die Mitarbeit in der akademischen Selbstverwaltung wird als selbstverständlich erachtet.

Die Bergische Universität betrachtet die Gleichstellung von Frauen und Männern als eine wichtige Aufgabe, an deren Umsetzung die Professur mitwirkt.

Kennziffer: P24003

Bewerbungen (Anschreiben, Lebenslauf, Zeugniskopien, Schriftenverzeichnis und Verzeichnis der Lehrerfahrung) sind grundsätzlich nur möglich über das Onlineportal der Bergischen Universität Wuppertal: <https://stellenausschreibungen.uni-wuppertal.de>.

Unvollständig eingereichte Bewerbungen können nicht berücksichtigt werden!

Ansprechpartner für Ihr Anschreiben ist der Dekan der Fakultät für Maschinenbau und Sicherheitstechnik, Herr Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Eberhard Schmidt.

Bewerbungen von Menschen jeglichen Geschlechts sind willkommen. Frauen werden nach Maßgabe des Landesgleichstellungsgesetzes NRW bevorzugt berücksichtigt, sofern nicht in der Person eines Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen. Die Rechte von Menschen mit einer Schwerbehinderung, bei gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt zu werden, bleiben unberührt.

Bewerbungsfrist: 15.05.2024

“Research and Study with a Prospect”

The University of Wuppertal is a modern, dynamic and research-oriented campus university with an interdisciplinary profile in research and teaching. Collectively, more than 26,000 researchers, academic staff and students face the challenges of society, culture, education, economics, technology, nature and the environment.

The University of Wuppertal invites applications for a

Professorship (§ 36 HG NRW) in “Traffic Safety / Reliability”

(legal basis: W 2 LBesG NRW).

The position will be based in the School of Mechanical Engineering and Safety Engineering.

The position is to be taken up as soon as possible.

Expectations:

The future holder of the position should represent the subject of traffic safety / reliability in research and teaching. The professorship should focus on the following fields of research:

- Safety and reliability of non-automated and automated traffic systems,
- Functional safety and system reliability, in particular in the field of automotive engineering on the subject of automated and networked vehicles in the driver-vehicle environment,
- Safety concepts for urban transport systems with heterogeneous transport structures,
- Safety concepts for collective traffic dynamics,
- Technical reliability of plants, products and systems, in particular with the inclusion of condition monitoring systems and predictive maintenance strategies,
- Simulation, computer-aided methods and test strategies for validating and evaluating the safety and reliability of technical products and systems.

We are looking for a committed individual with an international track record in both traffic safety and reliability. A university degree in mathematics or computer science and a subsequent doctorate in the field of the advert are expected. Applicants are also expected to have:

- Scientific experience in the field of traffic safety and reliability beyond the doctorate, particularly in the research fields outlined,
- Experience in the acquisition and processing of third-party funded research projects,
- Experience in Franco-German research cooperation in the field of tendering,
- Experience in teaching and supervising students.

The responsibilities of the professorship include the design and implementation of courses in the Bachelor's and Master's degree programmes offered by the school, the supervision of theses, laboratories and work placements as well as the active promotion of young researchers. A willingness to contribute to the further development of the school's profile, in particular in the organisation and expansion of cooperation with universities and other research institutions in France and in the establishment of a French-language teaching programme, is a prerequisite.

Requirements:

Besides pedagogical suitability, which has to be proven by appropriate previous experience or, in exceptional cases, demonstrated by excellent performance during the appointment procedure, the applicant is expected to have a particular aptitude for scientific work substantiated by the outstanding quality of a doctorate. Further scientific achievements must be demonstrated additionally and will be evaluated exclusively and comprehensively during the appointment procedure. The requirements for appointment to a first professorship include junior professorships, habilitations, employment as a research assistant at a university or at a non-university research institution and scientific positions in business, in administration or another social field in Germany or abroad.

The successful candidate is expected to actively support academic self-governance at the university.

The University considers gender equality as an important task, and the successful candidate will contribute to its implementation.

Reference code: P24003

Applications, including a CV, copies of certificates, a list of publications and a list of previous teaching experiences, should be addressed to the Dean Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Eberhard Schmidt and solely submitted via the online portal of the University of Wuppertal: <https://stellenausschreibungen.uni-wuppertal.de>.

Kindly note that incomplete applications will not be considered!

The University of Wuppertal is an equal opportunity employer. Applications from persons of any gender are highly welcome. In accordance with the Gender Equality Act of North Rhine-Westphalia, women will be given preferential consideration unless there are compelling reasons in favour of an applicant who is not female. The same applies to applications from disabled persons, who will be given preference in the case of equal suitability.

Application deadline: 2024-05-15